

Paid Up Capital: Dhs. 500,000,000

Registered under Federal Law No. (6) of 2007 Certificate No. 14 dated 29th December 1984 Commercial Registration 51814

رأس المال المدفوع: ٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ درهم

مسجلة طبقاً للقانون الإتحادي رقم (٦) لسنة ٢٠٠٧م شهادة رقم ۱۶ بتاریخ ۱۲/۲۹ ۱۹۸٤م رقم السجلُ التجاري ١٨١٤

شهادة تأمين

نشهد بأن المركبة المذكور أوصافها أدناه مؤمنه لدينا وتخضع لشروط وأحكام وثيقة التأمين الموحده والصادره عن هيئة التأمين بدولة الامارات

: ضد الفقد والتلف والمسؤولية المدنية نوع الوثيقة

01/1299802 : رقم الوثيقه

HAJI GUL ALUMINIUM AND اسم المؤمن له

GLASS WORKS

العنوان

جهة الرهن

23:59 2026/08/29 : من إلى 16:43 2025/07/30 مدة التامين

درهم

قيمة القسط شاملا ضريبة : 1,683.15

القيمة المضافة

شروط خاصة

أوصاف السيارة المؤمن عليها

رقم التسجيل 2017: سنة الصنع 0000: قوة المحرك بالأحصنة رقم الشاسية 0: JE4LP21U5HZ704407: : سعة اسطوانات المحرك 4B11TA9209: رقم المحرك وزن السيارة بالكيلوجرام : ASX میتسوبیشی نوع السيارة عدد الركاب بما فيهم السائق SUV: شكل الهيكل 5: الغرض من الترخيص : سيارة خصوصية : احمر لون السيارة

> القيمة التأمينية للسيارة المتفق عليها بين المؤمن والمؤمن له : 34,570.00 درهم

> > : دولة الامارات العربية المتحدة الحدود الجغرافية

: أ- الحد الأقصى لتكاليف الإصلاح المصرح بها وفقا للبند (4) من الفصل الثاني من وثيقة الفقد والتلف ------- در هم تحديد المسؤولية

ب- الحد الأقصى لمسؤولية الشركة بالنسبة للفقرة (أ) من البند (1) من الفصل الثاني عن أية مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن حادث

واحد هو قيمة ما يحكم به قضائيا من تعويض مهما بلغت قيمته

ت- الحد الأقصى لمسؤولية الشركة بالنسبة للفقرة (ج) من البند (1) من الفصل الثاني عن أية مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن

حادث واحد 3,500,000.00 در هم

: المؤمن له أو أي شخص يقود السيارة بإذن أو أمر المؤمن له بشرط أن يكون السائق مرخصا له بقيادة السيارة طبقا لقانون السير السائق المرخص له

والمرور والقوانين واللوائح الأخرى وأن لا يكون الترخيص الممنوح له قد ألغى بأمر من المحكمة أو بمقتضى قوانين ولوائح المرور

: يجب على المؤمن له ألا يستعمل السيارة إلا للغرض المرخص من أجله قيود الاستعمال

: يتحمل المؤمن له أو من يحل محله مبلغ 350.00 در هم من قيمة التعويض المستحق بموجب أحكام الفصل الثالث من وثيقة الفقد

والتلف بالإُضافة إلَى تحمل إضافي نسبته 10% من قيمة التعويض المستحق عن الفَقد والتلف والمسؤولية المدنية إذا ما ثبت أن عمر

سائق السيارة في تاريخ الحادث أقل من خمسة وعشرون عاما

عن / الشركة 16:51 2025/07/30 تاريخ الاصدار









